

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:  Město Nový Bydžov Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov	NÁZEV AKCE: CYKLOSTEZKA NOVÝ BYDŽOV - PZ ZÁBĚDOV			
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 113 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY			
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL			PARÉ:
	VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ			
	KONTROLA: Ing. P. HÁJEK			
	MĚŘÍTKO: - Č. ZAKÁZKY: 20-018-03 STUPEŇ: DUSP+PDPS DATUM: 11/2020 ČÁST: D.1.5 PŘÍLOHA: 1			

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby:	2
1.2	Stavebník / objednatel:	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1	Šířkové uspořádání a příčné sklony	3
2.2	Směrové řešení	3
2.3	Výškové řešení	3
2.4	Odvodnění	3
2.5	Bezpečnostní zařízení	3
2.6	Dopravní značení	3
2.7	Konstrukce vozovky	3
2.8	Zemní práce	4
2.8.1	Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláň	4
2.9	Obruby	4
3	Seznam vstupních podkladů	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům	4
4.1	Seznam stavebních objektů	4
4.2	Související stavby	5
5	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	5
5.1	Výskyt nálezů	5
5.2	Inženýrské sítě	5
5.3	Bezpečnost a ochrana	5
6	Vazba na případné technologické vybavení	6
7	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov
Místo stavby:	Silnice II/327
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Zábědov [707210] Chudonice [707198] Nový Bydžov [707163]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DUSP+PDPS)
Stavební objekt:	SO 113 – Autobusové zastávky

1.2 Stavebník / objednatel:

Název / jméno:	Město Nový Bydžov
Adresa:	Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Leoš Mencl

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Vypracoval:	Radek Městecký

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Dokumentace řeší návrh stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/327 ze Zábědova do Nového Bydžova. Řešený úsek má celkovou délku 850 metrů. Stávající stav je tvořen chodníkem o šířce 1,3-1,8 metru z betonové dlažby nebo z betonových panelů. Nově navržená stezka má šířku 2,5 metru a podél zástavby je rozšířena o boční odstup hodnoty 0,25 metru. Dojde k úpravám stávajících nároží pro zkrácení délek míst pro přecházení. Součástí objektu je vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty na silnici II/327.

Tento stavební objekt řeší návrh autobusových zastávek v Zábědově, které jsou v současném stavu s nepevným povrchem a bez zvýšených nástupních hran.

Zastávky mají délku nástupní hrany 13 m, na levé straně (směr Chlumec) po směru staničení je zastávka umístěna na jízdním pásu, zastávka na pravé straně (směr Nový Bydžov) je umístěna v zálivu s délkou vyřazovacího úseku 22,5 m a délkou zařazovacího úseku 7,5 m.

2.1 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka zastávky po levé straně ve směru staničení je 1,70 metru, po pravé straně je 3,00 metru. Délka nástupních hran je 13,00 metru.

Zastávky mají příčný sklon o hodnotě 1,00 % směrem do vozovky.

2.2 Směrové řešení

Směrové řešení je patrné z přílohy *D.1.1.2 Situace*.

2.3 Výškové řešení

Nástupní hrana je převýšena o 0,16 metru nad hranou komunikace II/327 speciální bezbariérovou obrubou.

2.4 Odvodnění

Srážkové vody jsou z povrchu zastávek svedeny příčným sklonem na komunikaci a do štěrbínového žlabu na komunikaci, kde jsou likvidovány nátokem do silničního příkopu.

2.5 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

2.6 Dopravní značení

V úseku je navrženo nové dopravní značení patrné z přílohy *D.1.1.2 Situace* této PD. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, TP179, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

2.7 Konstrukce vozovky

Navržené konstrukce vozovek odpovídají předpisům a požadavkům stanovených TKP, TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133).

Konstrukce č.2 – Zastávky

Zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože z kameniva fr. 4/8	L	30mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoďř	ŠDa 0/32	min. 150mm	ČSN 73 6126-1
<u>Upravená a zhuťněná zemní pláň, $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$</u>			
Konstrukce celkem		min. 240mm	

Výměna podloží při nedodržení $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$

Štěrkoďř	ŠDa 0/32	300 mm	ČSN 73 6126-1
----------	----------	--------	---------------

2.8 Zemní práce

2.8.1 Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláň

Požadovaný modul přetvářnosti zemní pláňe vozovky $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. Zemní pláň bude hutněna na 100% PS.

V rámci PD je navržena výměna podloží aktivní zóny společné stezky a zastávek v tl. 0,30m vhodným nenamrzavým materiálem. O nutnosti sanace podloží v aktivní zóně bude rozhodnuto po zhotovení zkušebního úseku za účasti TDI, AD a objednatele.

2.9 Obruby

Nástupní hrana je vytvořena z bezbariérových obrub o rozměrech 290/400/1000.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování předmětné dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření
- Pochůzka a průzkum terénu včetně fotodokumentace
- Katastrální mapa DKM
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí poskytnutých jejich správci
- Dendrologický průzkum
- IGP včetně vsakovací zkoušky (pro stavbu II/327 Zábědov – Nový Bydžov)

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

4.1 Seznam stavebních objektů

Stavební objekt		vlastník / správce
SO110	Společná stezka pro chodce a cyklisty	Město Nový Bydžov
SO111	Komunikace pro chodce	Město Nový Bydžov
SO112	Vjezdy k nemovitostem	Město Nový Bydžov
SO113	Autobusové zastávky	Město Nový Bydžov
SO401	Přeložka veřejného osvětlení	Město Nový Bydžov
SO801	Kácení zeleně	Město Nový Bydžov

4.2 Související stavby

Realizace předmětné stavby je podmíněna realizací stavby „II/327 Zábědov – Nový Bydžov.“

5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

5.1 Výskyt nálezů

Bude se řídit podmínkami v rámci projednání PD.

5.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu *C.3 Koordinační situace* stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy dálnice).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

5.3 Bezpečnost a ochrana

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

6 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm
- povrch chodníků bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. $0,5 + \tan x$, kde x je úhel sklonu rampy
- chodník má celkovou šířku nejméně 1500 mm (900 mm), včetně bezpečnostních odstupů, podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %)

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností

- osoba slabozraká.
- místa pro přecházení jsou vybaveny signálními a varovnými pásy
- směrové vedení signálního pásu je umístěno v prodloužené ose místa pro přecházení nebo alespoň rovnoběžně s ní.
- signální pás je v místě pro přecházení odsazen od varovného pásu 300 mm.

Signální pás

Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je 1500 mm. Povrch signálního pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Umělá vodící linie

Umělá vodící linie slouží k orientaci osob při přerušení přirozené vodící linie nad 8000 mm. Linie je vytvořena drážkami na vozovce, případně z betonové dlažby s podélnými drážkami šířky 400 mm. Umělá linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. 4

Tato dokumentace (DUSP+PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby (RDS)

V Pardubicích 11/2020

Radek Městecký